

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



## AVSNITT 1. Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

### 1.1 Produktidentifikator

**Handelsnavn**

Preem Evolution Diesel 0% RME

**Navn på kjemikalie**

Drivstoff, diesel

**Artikkelnr.**

17600

**UFI-kode**

81RJ-A1V7-P00F-TX74

### 1.2 Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

**Produkttype**

Drivstoff, diesel

**Bruk**

Formulering, emballering og ompakking av stoffet og dets blandinger, industriell

Bruk som brensel, industriell

Bruk som brensel, profesjonell

Bruk som brensel, forbruker

**Ikke egnet for bruk i**

Preem fraråder å bruke produktet til bruksområder som ikke er registrert og risikobedømt.

### 1.3 Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

**Leverandør**

Preem Norge AS

Gateadresse

Lysaker Torg 6, 4 etasje, Lysaker

476,1327 Lysaker

Norge

Telefon

Bulk: 04211 / 64 80 84 44

**E-postadresse**

kundeservice@preem.no

### 1.4 Nødtelefonnummer

22 59 13 00

**Tilgjengelig utenfor kontortid**

Ja

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



## AVSNITT 2. Fareidentifikasjon

### 2.1 Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Klassifisering i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008

#### Klassifisering

Aspirasjonsfare, fare kategori 1

Hudirritasjon, farekategori 2

Akutt toksisitet, innånding, hazard kategori 4

Karsinogenitet, farekategori 2

Spesifikke Target organtoksitet - Gjentatt eksponering, farekategori 2

Brannfarlige væsker, farekategori 3

Farlig for vannmiljøet - Kronisk fare kategori 2

#### Faresetninger

H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411

### 2.2 Merkingselementer

Merking i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008

#### Farepiktogrammer



#### Signalord

Fare

#### Faresetninger

H226 Brannfarlig væske og damp.

H304 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.

H315 Irriterer huden.

H332 Farlig ved innånding.

H351 Mistenkes for å kunne forårsake kreft.

H373 Kan forårsake organskader ved langvarig eller gjentatt eksponering.

H411 Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

#### Forebyggende setninger

P210 Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt.

P280 Benytt vernehansker /verneklær/øyevern/ansiktsvern.

P301 + P310 VED SVELGING: Kontakt umiddelbart et GIFTINFORMASJONSSENTER/ en lege/.

P331 IKKE framkall brekning.

P260 Ikke innånd gass / røyk / damp / tåke.

P273 Unngå utslipp til miljøet.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME



Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25

#### Tilleggsinformasjon

Inneholder:  
Drivstoff, diesel  
Fornybare hydrokarboner (brøkdell som diesel)

#### 2.3 Andre farer

Beholdere kan inneholde antennerlige produktrester. Damp kan akkumuleres i beholdernes gassrom og medføre antennings-/eksplosjonsrisiko.

#### Annet

Produktet bedømmes ut fra tilgjengelige data ikke å inneholde PBT-stoffer (vanskelig nedbrytbare, bioakkumulerende og toksiske) eller vPvB-emner (svært vanskelig nedbrytbare og svært bioakkumulerende) ifølge REACH (forordning (EG) nr 1907/2006) vedlegg XIII.

Produktet inneholder ingen stoffer med hormonforstyrrende egenskaper.

### AVSNITT 3. Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

#### 3.2 Stoffblandinger

Kjemisk betegnelse	CAS Nr. EF Nr. REACH Nr. Indeks Nr.	Konsentrasjon	Klassifisering	H-setning M-faktor akutt M-faktor kronisk	Merknad
Drivstoff, diesel	68334-30-5 269-822-7 01-2119484664-27 -	72 - 100%	Flam. Liq. 3, Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, Acute Tox. 4 - inhalation, Carc. 2, STOT RE 2, Aquatic Chronic 2	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411 - -	-
Fornybare hydrokarboner (brøkdell som diesel)	928771-01-1 700-571-2 01-2119450077-42 -	>0 - <28%	Asp. Tox. 1	H304, EUH066 - -	*

#### Øvrig informasjon stoff

\*Produktet kan bestå av ett av følgende to stoffer, eller en blanding av dem.

REACH Nr: 01-2120043692-58 / 01-2119450077-42.

For fullstendig tekst i H-/EUH-setningene som er nevnt i dette avsnittet, se avsnitt 16.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



#### AVSNITT 4. Førstehjelpstiltak

##### 4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak

###### Innånding

Inhalering er usannsynlig grunnet stoffets lave damptrykk ved omgivelsestemperatur. Dampeksposering kan imidlertid inntreffe når stoffet håndteres ved høye temperaturlig og i dårlig ventilasjon.

Ved symptomer som oppstår ved inhalering av produkt røyk, -tåke eller -damp: ved pustebesvær flytt offeret til frisk luft og hold i hvile i en posisjon som er komfortabel for pusting. Dersom den skadde er bevisstløs og:

- Puster ikke

Sørg for at det ikke er hindringer i luftveiene og la trenet personell gi kunstig åndedrett. Gi, om nødvendig, ekstern hjertemassasje, og innhent medisinsk råd.

- Om offeret puster

Plasser i stabilt sideleie. Tilføring av oksygen kan hjelpe. Skaff medisinsk råd for videre behandling.

Ved mistanke om aspirasjon: Oppsøk medisinsk tilsyn øyeblikkelig.

Med aspirasjon menes at et flytende eller fast stoff eller en blanding kommer ned i luftstrupen og de nedre luftveiene, enten direkte via munnen eller nesen eller indirekte gjennom brekning.

###### Hudkontakt

Fjern forurensede klær og skotøy og kast på en sikker måte. Vask påvirket område med såpe og vann. Bruk egnet krem for å fukte huden. Ved bruk av høytrykksutstyr kan innsprøyting av produkt inntreffe. Dersom høytrykkskader inntreffer, oppsøk øyeblikkelig legehjelp. Ikke vent på at symptomer skal utvikles. Oppsøk medisinsk tilsyn dersom hudirritasjon, hevelse eller rødhet utvikles og vedvarer. For mindre brannskader, avkjøl skaden. Hold det forbrente området under kaldt rennende vann i minst fem minutter, eller til smerten avtar. Kroppsnedkjøring må unngås. Ikke legg is på forbrenningen. Fjern forsiktig plagg som ikke sitter fast. Forsøk IKKE å fjerne deler av klær som er festet til brent hud, men kutt rundt dem. Oppsøk medisinsk tilsyn ved alle tilfeller av alvorlige brannskader.

###### Øyekontakt

Skyll forsiktig med vann i flere minutter. Hvis det er lett å gjøre, fjern kontaktlinser hvis disse brukes. Fortsett skylling. Dersom irritasjon, sløret syn eller hevelse inntreffer og vedvarer, innhent medisinsk råd fra en spesialist.

###### Svelging

Fremkall IKKE brekninger. ved svelging, gå alltid ut fra at aspirasjon har intruffet. Send den skadde til sykehus øyeblikkelig. Ikke vent på at symptomer skal utvikles. Hvis man bare har fått produktet i munnen: Skyll munnen grundig med rikelig vann. IKKE SVELG! Gi om mulig deretter et par spiseskjeer fløte, eller hvis dette ikke er mulig, to glass vann eller melk å drikke. Ikke gi en bevisstløs person noe via munnen. Skaff medisinsk råd for videre behandling.

##### 4.2 De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

###### Innånding

Innånding av damper kan forårsake hodepine, kvalme, oppkast og endret bevissthetstilstand.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME



Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25

#### **Hudkontakt**

Kan virke irriterende og fremkalle rødhet og svie. Avfetter huden. Kan gi sprekker i huden og risiko for eksem.

#### **Øyekontakt**

Mild irritasjon.

#### **Svelging**

Kan virke irriterende og forårsake magesmerter, brekninger og diaré. Væsken kan trenge inn i lungene og føre til skade (kjemisk lungebetennelse, potensielt dødelig).

#### **4.3 Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig**

Behandles symptomatisk. Fremkall IKKE brekninger. Utfør magepumping først etter endotrakeal intubasjon. Flytende parafin kan redusere opptaket i mage-tarmkanalen. Kontroller hjertet - Risiko for hjertearytmi. Ved bruk av høytrykksutstyr kan innsprøyting av produkt inntreffe. OBS! Væske kan ha spredd seg subkutant i vevet av det høye trykket. Kan forårsake subkutan nekrose. Krever umiddelbar kirurgisk undersøkelse og grundig rengjøring av sår og underliggende vev.

#### **Annet**

Advarsel! Før inngripen:

Sørg for tilstrekkelig ventilasjon og sjekk at en trygg pustbar atmosfære finnes før inntredeni lukket rom. Søl gjør overflater glatte. Før skadde forsøkes reddet, isoler området fra alle potensielle antennelseskilder inkludert frakobling av strømforsyning. Bløtlegg forurensede klær med vann før de fjernes for å unngå risiko for gnister fra statisk elektrisitet.

## AVSNITT 5. Brannslukkingstiltak

### **5.1 Slokkingsmidler**

#### **Egnede brannslukningsmidler**

- Skum (kun opplært personale)
- Vanntåke (kun opplært personale)
- Pulverapparat
- Karbondioksid
- Andre inerte gasser (underlagt lovgivning)
- Sand eller jord

#### **Ueguede slokkingsmidler**

Unngå kraftige vannstråler direkte på brannen. Fare for spredning av brann. Samtidig bruk av skum og vann på samme overflate bør unngås, da vann ødelegger skummet.

### **5.2 Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen**

Ufullstendig forbrenning vil sannsynligvis gi opphav til en kompleks blanding av luftbårne faste og flytende partikler, gasser, inkludert karbonmonoksid, uidentifiserte organiske og uorganiske forbindelser. Lette hydrokarbondamper kan samle seg i gassrommene i beholdere. Disse kan utgjøre brannfare/eksplosjonsfare. Unngå temperaturer som overstiger flammepunktet. Denne stoffet vil flyte og kan antennes igjen på overflatevann.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



#### 5.3 Råd til brannmannskaper

##### Spesielt verneutstyr for brannpersonell

Ved stor brann i begrensede eller dårlig ventilerte områder, bruk fullt brannhemmende beskyttelsesklær og innesluttet pusteapparat (SCBA) med fullstendig ansiktsmaske i overtrykkmodus.

#### Annet

Beholdere i nærheten av brann bør flyttes umiddelbart eller kjøles ned med vann. Hvis lekkasje eller søl ikke er antent, brukes vannsprut til å slå ned damp og beskytte innsatspersonell. Kost sammen og samle opp slukke vannet. Hindre at slukke vann og annet materiale fra brannslukking renner ned i vassdrag, avløp eller drikkevannskilder.

### AVSNITT 6. Tiltak ved utilsiktet utslipp

#### 6.1 Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Søl av produktet medfører helseisiko. Unngå direkte kontakt med utsluppet materiale. Stopp eller begrensn lekkasjen ved kilden, dersom sikkerheten ivaretas. Vær oppmerksom på vindretningen i forhold til utslippet for å unngå innånding av gass/damp/tåke. Eliminer alle antenningskilder hvis det kan gjøres på en sikker måte (f.eks. elektrisitet, gnister, branner, fakler). Ved store utslipp må innbyggere i områder som ligger med vinden varsles. Varsle beredskapspersonell og hold uvedkommende vekk fra utslippsområdet. Om påkrevd, varsle relevante myndigheter i henhold til alle gjeldende bestemmelser. Om mulig bør en person med opplæring og kompetanse på håndtering av nødsituasjoner konsulteres og vurdere gjennomførbareheten av alle tiltak.

Små utslipp: Normale antistatiske arbeidsklær er vanligvis tilstrekkelig.

Store utslipp: Full kroppsdrakt av kjemisk bestandig og varmebestandig materiale skal brukes.

Arbeidshansker som er tilstrekkelig motstandsdyktige mot kjemikalier, spesifikt mot aromatiske hydrokarboner. Hansker laget av PVA er ikke vannbestandige, og er ikke passende for nødbruk.

Antistatiske sklisikre sikkerhetssko eller -støvler. Hjelm Vernebriller og/eller ansiktsvern, dersom sprut eller kontakt med øyne er mulig eller forventet.

Åndedrettsbeskyttelse: En halv- eller heldekkende gassmaske med filter for organiske damper/H<sub>2</sub>S, eller et selvstendig pusteapparat (Self-Contained Breathing Apparatus, SCBA) kan brukes i henhold til omfanget av utslippet og forutsigelig eksponeringsmengde. Dersom situasjonen ikke kan bli fullstendig vurdert, eller dersom oksygenmangel er mulig, skal kun SCBA brukes.

#### 6.2 Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Forhindre at søl kommer ut i vannløp eller avløp, eller forurenser jord og vegetasjon. Hvis dette ikke er mulig, ta umiddelbart kontakt med berørte myndigheter. Ved søl til avløpssystem må avløpsvesen underrettes. Søl i verneområde skal umiddelbart rapporteres til berørte myndigheter og redningstjeneste via telefon 112.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME



Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25

#### 6.3 Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Grav om nødvendig produktet ned i tørr jord, sand eller lignende ikke-brennbare materialer. Store utslipp kan forsiktig dekkes med skum, om tilgjengelig, for å begrense brannrisiko. Ikke bruk direkte dysestråler. La varmt produkt nedkjøles naturlig. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon inne i bygninger eller lukkede rom. Absorber spilt produkt med egnede, ikke-brennbare materialer, for eksempel vermikulitt eller adsorberende polypropylenduk/-filt. Samle opp fritt produkt med passende metoder. Overfør oppsamlet produkt og andre forurensede materialer til passende beholdere for gjenvinning eller sikker avhending.

Søl til vann eller sjø/hav: Ved små utslipp i lukket farvann (f.eks. havner), dem opp produktet med lenser eller annet utstyr. Om mulig bør store utslipp på åpent vann demmes opp med lenser eller andre mekaniske metoder. Om dette ikke er mulig, begrensn spredningen av utslippet, og samle opp produktet ved skimming eller annet egnet mekanisk utstyr. Bruk av dispergeringsmidler bør vurderes av en ekspert og, om nødvendig, godkjennes av lokale myndigheter. Produkt som har større tetthet enn vann vil synke til bunnen, og vanligvis vil ingen inngripen være mulig. Om mulig, samle opp produktet og forurensede materialer med mekaniske utstyr, og lagre/avhend i henhold til relevante bestemmelser. I spesielle situasjoner (som må vurderes i hvert enkelt tilfelle, i henhold til sakkyndig bedømmelse og lokale forhold) kan utgraving av grøfter på bunnen for å samle opp produktet, eller nedgraving av produktet med sand, være mulige løsninger.

#### 6.4 Henvisning til andre avsnitt

Angående personlig verneutstyr, se avsnitt 8. Angående avfallshåndtering, se avsnitt 13.

#### Annet

Anbefalte tiltak er basert på de mest sannsynlige utslippsscenarioer for dette materialet; imidlertid kan lokale forhold (vind, lufttemperatur, bølge-/strømretning og hastighet) påvirke valget av hensiktsmessige tiltak betydelig. Av denne grunn skal lokale eksperter rådspørres, hvis nødvendig. Lokale bestemmelser kan også foreskrive eller begrense tiltak som kan iverksettes. Konsentrasjon av H<sub>2</sub>S i tomrom i tanker kan nå farlige verdier, spesielt ved langvarig lagring. Denne situasjonen er spesielt relevant for operasjoner som involverer direkte eksponering til gassene i tanken. Utslipp av begrensede mengder av produktet, spesielt i friluft når damper vanligvis vil spre seg raskt, er dynamiske situasjoner, som formodentlig vil begrense eksponering for farlige konsentrasjoner. Da H<sub>2</sub>S har en tetthet større enn omgivelsesluft, kan et mulig unntak gjelde oppbygging av farlige konsentrasjoner på spesifikke punkter, som grøfter, senkninger eller i lukkede rom. I alle disse situasjonene skal imidlertid korrekte tiltak vurderes for hvert enkelt tilfelle.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



## AVSNITT 7. Håndtering og lagring

### 7.1 Forsiktighetsregler for sikker håndtering

#### Forebyggende tiltak for håndtering

Ikke inhaler dunst/tåke/damp. Bruk egnet personlig verneutstyr som påkrevd. Sørg for at alle relevante bestemmelser for håndtering og lagringsfasiliteter for brannfarlige produkter følges. Må ikke utsettes for varme/gnister/åpen ild/varme overflater. - Røyking forbudt. Ta forholdsregler mot statisk elektrisitet. Bruk og lagre kun utendørs eller i et godt ventilert område. Bruk kun verktøy som ikke gir fra seg gnister. Jorde/hefte beholder og mottaksutstyr. Unngå utslipp til miljøet. Dampen er tyngre enn luft. Vær oppmerksom på oppsamling i groper og lukkede rom. Kontroller alle potensielle eksponeringer med tiltak som lukkede systemer, korrekt designede og vedlikeholdte anlegg og generell ventilasjon av god standard. Tøm systemer og overføringsrør før inneslutning brytes. Rengjør og spyl utstyr, hvor mulig, før vedlikehold. Hvor det er potensiale for eksponering: Sikre at relevant stab er informert om eksponeringens natur og kjenner til grunnleggende handlinger for å minimalisere eksponeringer; sørg for at passende personlig beskyttelsesutstyr er tilgjengelig; tørk øyeblikkelig opp søl og kast avfall i henhold til krav fastsatt ved lov; overvåk effektivitet for kontrolltiltak; vurder behovet for helseovervåking; identifiser og implementer korrigerende handlinger. Før entring i lagringstanker og start av arbeid i lukket rom, sjekk atmosfæren for oksygeninnhold, hydrogensulfid (H<sub>2</sub>S) og antennelighet. Unngå direkte hudkontakt med produktet. Identifiser potensielle områder for indirekte hudkontakt. Bruk hansker (testet til EN374) dersom håndkontakt med substans er sannsynlig. Vask opp forurensing/søl med en gang de inntreffer. Vask øyeblikkelig av enhver hudforurensing. Sørg for grunnleggende opplæring av ansatte for å forhindre/minimalisere eksponering og for å rapportere ethvert hudproblem som kan oppstå.

Legg ikke industrislam på naturlig jordbunn. Slam skal forbrennes, lagres eller gjenvinnes.

#### Generell hygiene

- Sørg for at gode ordensrutiner er på plass.
- Forurensede materialer bør ikke få lov til å hope seg opp arbeidssteder og bør aldri oppbevares i lommer.
- Hold unna mat og drikke.
- Ikke spis, drikk eller røyk når produktet brukes.
- Vask hendene grundig etter håndtering.
- Bytt forurensede klær ved slutten av arbeidsskiftet.



# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



#### 7.2 Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Layout av lagringsområde, tankdesign, utstyr og driftsprosedyrer må være i overensstemmelse med relevant europeisk, nasjonal eller lokal lovgivning. Lagerinstallasjoner bør designes med tilstrekkelig spillkant for å forhindre jord-/grunn- og vannforurensing i tilfelle lekkasjer eller utslipp. Rengjøring, inspeksjon og vedlikehold av intern struktur på lagringstanker må kun utføres med korrekt utstyrt og av kvalifisert personal som definert i nasjonale, lokale eller selskapets bestemmelser. Før entring i lagringstanker og start av arbeid i lukket rom, sjekk atmosfæren for oksygeninnhold og antenlighet. Lagre adskilt fra oksidasjonsmidler. Anbefalte materialer for beholder eller beholderforinger er bløtt stål, rustfritt stål.

Materiale som bør unngås:

Noen syntetiske materialer kan være uegnet for beholdere eller foring av beholdere avhengig av materialspesifikasjonen og tiltenkt bruk. Kompatibilitet bør sjekkes med produsenten. Oppbevar kun i original beholder eller i en passende beholder for denne typen produkt. Oppbevar beholderen på et godt gjennomlufted sted. Hold beholdere tett lukket og korrekt merket. Tomme beholdere kan inneholde brannfarlige produktrester. Ikke sveis, lodd, bor, kutt eller destruer tomme beholdere med mindre de har blitt grundig rengjorte. Beskyttes mot sollys.

#### 7.3 Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Identifiserte bruksområder for dette produktet angis i avsnitt 1.2.

## AVSNITT 8. Eksponeringskontroll / personlig verneutstyr

### 8.1 Kontrollparametere

#### Nasjonal yrkeshygienisk eksponeringsgrense

Ingrediens	CAS Nr. EF Nr.	Eksponeringsgrense ppm / mg/m <sup>3</sup>	Kilde	Merknad	År
Dekaner og andre høyere alifatiske hydrokarboner	- -	40 275	AT-704	-	2011

#### DNEL/DMEL

Navn på produkt/stoff (CAS Nr./EF Nr.)	Type	Eksponering	Verdi	Populasjon	Effekter
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Innånding	147 mg/m <sup>3</sup>	Medarbeidere	Systematisk
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Dermal	42 mg/kg kv/dag	Medarbeidere	Systematisk
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Innånding	94 mg/m <sup>3</sup>	Forbrukere	Systematisk

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



Navn på produkt/stoff (CAS Nr./EF Nr.)	Type	Eksposering	Verdi	Populasjon	Effekter
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Dermal	18 mg/kg kv/dag	Forbrukere	Systematis k
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Oral	18 mg/kg kv/dag	Forbrukere	Systematis k
Drivstoff, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Innånding	68,34 mg/m <sup>3</sup>	Medarbeidere	Systematis k
Drivstoff, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Akutt (kort sikt) Innånding	4288 mg/m <sup>3</sup>	Medarbeidere	Systematis k
Drivstoff, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Dermal	2,91 mg/kg kv/dag	Medarbeidere	Systematis k
Drivstoff, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Innånding	20,22 mg/m <sup>3</sup>	Forbrukere	Systematis k
Drivstoff, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Akutt (kort sikt) Innånding	2572,8 mg/m <sup>3</sup>	Forbrukere	Systematis k
Drivstoff, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Dermal	1,25 mg/kg kv/dag	Forbrukere	Systematis k
Drivstoff, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lang sikt) Oral	1,25 mg/kg kv/dag	Forbrukere	Systematis k

#### PNEC/PEC

Navn på produkt/stoff (CAS Nr./EF Nr.)	Type	Del av miljøet	Verdi
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Ferskvann	0,01 mg/l
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Saltvann	0,01 mg/l
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Renseanlegg	10 mg/l
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Sediment (ferskvann)	3810 mg/kg sediment tørrvekt
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Sediment (saltvann)	3,73 mg/kg sediment tørrvekt
Fornybare hydrokarboner (diesel fraksjon) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Jord	761 mg/kg tørrvekt

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



#### 8.2 Eksponeringskontroll

##### Egnede konstruksjonskontroller

Mekanisk ventilasjon eller punktavsug kan være nødvendig.

##### Vernebriller / ansiktsskjerm

Ved risiko for søl skal det brukes tettsluttende vernebriller.

##### Håndbeskyttelse

Bruk kjemisk bestandige hansker (testet i hht. EN374) i kombinasjon med intensiv overvågingskontroll fra ledelsen.

> 8 h: Nitrilgummi. (0,35 mm) Viton (fluorgummi). (0,4 mm)

4-8 h: Polyvinylklorid (PVC). (0,5 mm) Polykloropren (CR). (0,5 mm)

##### Annet hudvern

Ved risiko for hudkontakt skal det brukes egnet vernebekledning. Gå aldri med klær som er tilsølt med olje. Vær oppmerksom på at klær som er tilsølt kan innebære risiko for brann og/eller eksplosjon.

##### Åndedrettsvern

Ved høye konsentrasjoner: En halv- eller helmaske med filtre for organiske damper (A) (og, der det er aktuelt, for H<sub>2</sub>S (B)). Åndedrettsapparat med lufttilførsel skal brukes ved fjerning av omfattende søl eller når man går inn i tanker, fartøy eller andre avgrensede rom.

##### Termisk risiko

Ingen informasjon/data er tilgjengelig for dette produktet.

##### Miljøeksponeringskontroll

Unngå at søl kommer ut i vassdrag eller avløp og forurenser jord og vegetasjon. Hvis dette ikke er mulig, kontakter du umiddelbart politi og berørte myndigheter.

## AVSNITT 9. Fysiske og kjemiske egenskaper

#### 9.1 Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

##### Fysisk tilstand

Væske

##### Farge

Mørk rav

##### Lukt

Diesel

##### Smeltepunkt / frysepunkt

-40 - 6 °C

##### Kokepunkt eller startkokepunkt og kokeområde

141 - 462 °C

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



#### **Brennbarhet**

Ingen data tilgjengelig

#### **Nedre og øvre eksplosjonsgrense**

Ingen data tilgjengelig

#### **Flammepunkt**

> 56 °C

#### **Selvantennelsestemperatur**

> 225 °C

#### **Dekomponeringstemperatur**

Ingen data tilgjengelig

#### **pH**

Ingen data tilgjengelig

#### **Kinematisk viskositet**

≥ 1,5 mm<sup>2</sup>/s

#### **Løselighet**

Ingen data tilgjengelig

#### **Fordelingskoeffisient n-oktanol/vann**

Ingen data tilgjengelig

#### **Damptrykk**

0,4 kPa (40°C)

#### **Tetthet og/eller relativ tetthet**

0,8 - 0,91 g/cm<sup>3</sup>

#### **Relativ damptetthet**

Ingen data tilgjengelig

#### **Partikkelegenskaper**

Ikke relevant

### 9.2 Andre opplysninger

For ytterligere og mer spesifikke fysiske data, se produktinformasjonsblad for det aktuelle produktet på [www.preem.se](http://www.preem.se).

## AVSNITT 10. Stabilitet og reaktivitet

### 10.1 Reaktivitet

Stabil ved normale temperaturer og anbefalt bruk.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



#### 10.2 Kjemisk stabilitet

Stabil ved normale temperaturer og anbefalt bruk.

#### 10.3 Risiko for farlige reaksjoner

Lett hydrokarbondamp kan bygge seg opp i tomrommet i beholdere. Disse kan medføre fare for antennelse/eksplosjon

#### 10.4 Forhold som skal unngås

Hold unna varme/gnister/åpen flamme/varme overflater. Iverksett tiltak mot statisk elektrisitet. Beskyttes mot direkte sollys.

#### 10.5 Uforenlige materialer

Unngå kontakt med sterke oksidasjonsmidler. Kan skade pakninger, lakkerte og malte flater, beskyttende og tettende fettbelegg, naturgummi og visse syntetmaterialer.

#### 10.6 Farlige nedbrytingsprodukter

Ved forbrenning kan karbondioksid, karbonmonoksid, aldehyder og ketoner dannes. Lett hydrokarbondamp kan bygge seg opp i tomrommet i beholdere.

## AVSNITT 11. Toksikologiske opplysninger

#### 11.1 Opplysninger om fareklasser som definert i forordning (EF) nr. 1272/2008

##### Akutt giftighet

Skadelig ved innånding.

Fornybare hydrokarboner (brøkdøl som diesel)

LD50 Oral > 2000 mg/kg kv (EU Method B.1)

Rotte

LD50 Hud > 2000 mg/kg kv (EU Method B.3)

Rotte

Drivstoff, diesel

LC50 Innånding = 4100 mg/m<sup>3</sup> luft (OECD 403)

Rotte

4h, aerosol

##### Hudetsing/hudirritasjon

Hudirriterende.

##### Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon

Klassifiseringskriteriene er ikke oppfylt basert på tilgjengelige data.

##### Respiratorisk- eller hudsensibilisering

Klassifiseringskriteriene er ikke oppfylt basert på tilgjengelige data.

##### Skader på arvestoffet i kjønnceller

Klassifiseringskriteriene er ikke oppfylt basert på tilgjengelige data.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



#### **Kreftframkallende egenskap**

Antatt å forårsake kreft.

Drivstoff, diesel  
Uønskede effekter observert.  
LOAEL = 25 mg/kg kv/dag  
Mus

#### **Reproduksjonstoksisitet**

Klassifiseringskriteriene er ikke oppfylt basert på tilgjengelige data.

#### **STOT – enkelteksponering**

Klassifiseringskriteriene er ikke oppfylt basert på tilgjengelige data.

#### **STOT – gjentatt eksponering**

Kan skade organer gjennom forlenger eller gjentatt utsettelse.

#### **Aspirasjonsfare**

Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.

#### **Symptomer relatert til de fysiske, kjemiske og toksikologiske egenskapene**

Forårsaker hudirritasjon. Kan gi sprekker i huden og risiko for eksem. Mild øye irritasjon. Tærende-forårsaker irreversibel øyenskade Svelging kan forårsake mage og tarm-irritasjoner, kvalme, brekninger og diare. Produktet kan aspireres og forårsake kjemisk lungebetennelse.

### 11.2 Opplysninger om andre farer

#### **Hormonforstyrrende egenskaper**

Produktet inneholder ingen stoffer med hormonforstyrrende egenskaper.

#### **Annen informasjon**

Ingen ytterligere informasjon tilgjengelig.

## AVSNITT 12. Økologiske opplysninger

### 12.1 Giftighet

#### **Akvatisk**

Giftig for vannlevende organismer, kan forårsake skadelige langtidsvirkninger i vannmiljøet.  
Akutt toksisitet: 1-100 mg/l

#### **Akutt toksisitet for fisk**

Drivstoff, diesel  
LL50/96h = 21 mg/l, ferskvannsfisk

#### **Akutt toksisitet for alger**

Drivstoff, diesel  
ErL50/72h = 22 mg/l, sjøvannalger og cyanobakterier

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



#### **Akutt giftig for krepsdyr**

Drivstoff, diesel

EL50/48h = 68 mg/l, Daphnia magna

#### **12.2 Persistens og nedbrytbarhet**

Ikke lett biologisk nedbrytbar ifølge gjeldende EG-kriterier.

#### **12.3 Bioakkumuleringsevne**

Log Pow >3. Produktet inneholder potensielt bioakkumulerende stoffer.

#### **12.4 Mobilitet i jord**

##### **Bevegelighet**

Utslipp av produkter kan forurense bakken og grunnvannet.

#### **12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering**

Produktet bedømmes ut fra tilgjengelige data ikke å inneholde PBT-stoffer (vanskelig nedbrytbare, bioakkumulerende og toksiske) eller vPvB-emner (svært vanskelig nedbrytbare og svært bioakkumulerende) ifølge REACH (forordning (EG) nr 1907/2006) vedlegg XIII.

#### **12.6 Hormonforstyrrende egenskaper**

Ikke anvendbar.

#### **12.7 Andre skadevirkninger**

##### **Ingen andre bivirkninger**

Ved eventuelle utslipp kan produktet danne en hinne på vannoverflaten. Hinnen kan fysisk skade vannlevende organismer og redusere oksygenopptaket. Produktet kan avhengig av forholdene, som vanntemperatur, enten flyte, synke eller danne emulsjon hvis det søles ut i vann.

Produktet inneholder stoffer som bidrar til global oppvarming (drivhuseffekt).

## AVSNITT 13. Sluttbehandling

#### **13.1 Avfallsbehandlingsmetoder**

##### **Hensyn ved avhending**

Avhendes som spesialavfall i overensstemmelse med lokale og nasjonale forskrifter.

Forslag til avfallskoder for produktet:

13 07 01\* - fyringsolje og dieselolje

16 07 08\* - oljeholdig avfall

Pakninger som inneholder produktrester og som ikke er drypptørre skal håndteres som farlig avfall og kasseres godt innelukket.

Forslag til avfallskoder for ikke rengjort emballasje:

15 01 10\* - emballasje som inneholder rester av eller er forurenset av farlige stoffer

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME



Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25

#### **Emballasje**

Vær oppmerksom på risikoer som foreligger ved tømming av forpakninger og beholdere som inneholder brannfarlig væske. Tømte beholdere ventileres på et sikkert sted adskilt fra gnister og ild. Rester kan utgjøre eksplosjonsfare. Forpakninger, beholdere eller fat som ikke er rengjort må ikke punkteres, skjæres i eller sveises. Etiketter må ikke fjernes.

#### **Annet**

Alt kontaminert materiale bør betraktes som ekstremt brannfarlig. Ved sjøtransport: Samle opp oljeavfall i spesiell tank for håndtering i havn ifølge lokale forskrifter. Også oljeholdig vann skal håndteres i spesielle anlegg. Slipp ikke ut avfallet til havs.

### AVSNITT 14. Transportopplysninger

#### **14.1 FN-nummer eller ID-nummer**

1202

#### **14.2 FN-forsendelsesnavn**

**ADR / RID / ADN riktig forsendelsesnavn**

DIESEL DRIVSTOFF

**IMDG-forsendelsesnavn**

DIESEL FUEL

**IATA riktig forsendelsesnavn**

DIESEL FUEL

#### **14.3 Transportfareklasse(r)**

**Merke**

3



Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0% RME



### ADR/RID/ADN



3 Miljøfare

### IMDG



3 Miljøfare

### IATA



3

### ADR- / RID-klasse

3

### ADR- / RID-klassifiseringskode

F1

### ADR- / RID-fareidentifikasjonsnummer

30

### IMDG-klasse

3

### IATA-klasse

3

### 14.4 Emballasjegruppe

III

### 14.5 Miljøfarer

Ja

### IMDG-miljøgift

Ja

### 14.6 Særlige forsiktighetsregler ved bruk

ADR:

Tunnelrestriksjonskode D/E.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME

Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25



#### IMDG EmS

F-E, S-E

#### 14.7 Sjøtransport i bulk i henhold til IMO-instrumenter

MARPOL Annex I forskriften gjelder for bulk forsendelser sjøveien. MARPOL Annex II ikke aktuelt.

### AVSNITT 15. Opplysninger om regelverk

#### 15.1 Særlige bestemmelser / særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

##### EU-forskrifter

Europaparlamentets og rådets forordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH).

Europaparlamentets og rådets forordning (EG) nr. 1272/2008 om klassifisering, merking og forpakning av stoffer og blandinger (CLP).

Europaparlamentets og Rådets direktiv 2008/98/EF om avfall.

Europaparlamentets og Rådets direktiv 2012/18/EU om kontroll av farer ved større ulykker med farlige stoffer (Seveso III). Kategori 34 - Petroleumsprodukter og alternative drivstoff. Kvalifiserende mengder (tonn): 2 500 for krav til lavere nivå og 25 000 for krav til øvre nivå.

##### Nasjonale forskrifter

Bruker plikter å vurdere nasjonale forskrifter

Forskrift om tiltaks- og grenseverdier 2018 nr. 2186

FOR 1997-12-19 nr 548: Forskrift om utarbeidelse og distribusjon av helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad for farlige kjemikalier, med senere endringer

FOR 2009-04-01 nr 384: Forskrift om landtransport av farlig gods.

FOR-2011-12-06 nr 1357: Forskrift om utførelse av arbeid, bruk av arbeidsutstyr og tilhørende tekniske krav, med senere endringer.

#### 15.2 Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Kjemikaliesikkerhetsrapport/vurdering er utarbeidet i forbindelse med REACH-registreringen.

### AVSNITT 16. Andre opplysninger

#### Endringer i forrige revisjon

1-16.

# SIKKERHETS DATABLAD

I henhold til Forordning (EU) nr 1907/2006

## Preem Evolution Diesel 0%

### RME



Versjonsnummer: 2  
Utstedt: 2023-01-16  
Skifter ut SDB: 2020-10-25

#### **Forkortelser**

PBT: Persistent, Bioakkumulerende og Toksisk.

vPvB: veldig Persistent og veldig Bioakkumulerende.

LD50: Dødelig dose for 50 % av en testpopulasjon (median dødelig dose).

LC50: Dødelig konsentrasjon for 50 % av en testpopulasjon.

LL50: Dødelig mengde av teststoffet (i fortynningsvann) som forårsaker dødelig effekt i 50 % av den eksponerte populasjonen.

NOEL: Ingen observert effektnivå - Dose uten observerbar effekt.

EC50: Konsentrasjonen av et stoff som påvirker 50 % av en befolkning i en gitt tidsperiode.

EL50: Effektbelastning, belastningshastighet for teststoffet som resulterer i 50 % immobilisering av de eksponerte testartene.

ErL50: Effektiv belastning på veksthastighet i algetest for å forårsake 50 % påvirkning.

log Pow: log n-oktanol/vann fordelingskoeffisient.

#### **Henvisninger til nøkkellitteratur og datakilder**

REACH-registreringsdossier, kjemikaliesikkerhetsrapport.

Concawe: Petroleumsprodukter - nødhjelp og medisinsk rådgivning ved førstehjelp. Rapport nr. 1/97.

Concawe: Produktdossier nr. 95/107, gassoljer (diesel/fyringsoljer).

Concawe: Fareklassifisering og merking av petroleumsstoffer i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet 2010. Rapport nr. 11/10. Hazard classification and labeling of petroleum substances in the European Economic Area-2014. Report no. 10/14.

GESTIS Substance Database, IFA - Institute for Occupational Safety and Health of the German Social Accident Insurance.

#### **Evalueringsmetoder for klassifisering**

Europaparlamentets og rådets forordning (EG) nr. 1272/2008 om klassifisering, merking og forpakning av stoffer og blandinger (CLP).

#### **Setningsbetydning**

Asp. Tox. 1 - Aspirasjonsfare, fare kategori 1

Flam. Liq. 3 - Brannfarlige væsker, farekategori 3

Skin Irrit. 2 - Hudirritasjon, farekategori 2

Acute Tox. 4 - inhalation - Akutt toksisitet, innånding, hazard kategori 4

Carc. 2 - Karsinogenitet, farekategori 2

STOT RE 2 - Spesifikke Target organtoksitet - Gjentatt eksponering, farekategori 2

Aquatic Chronic 2 - Farlig for vannmiljøet - Kronisk fare kategori 2

H226 Brannfarlig væske og damp.

H304 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.

H315 Irriterer huden.

H332 Farlig ved innånding.

H351 Mistenkes for å kunne forårsake kreft.

H373 Kan forårsake organskader ved langvarig eller gjentatt eksponering.

H411 Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

EUH066 Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud

#### **Annet**

##### **Annen informasjon**

Se ytterligere informasjon i det vedlagte eksponeringsscenarioet. Se vedlegg I.